



Ylva klubben

Sep. 2014

Inden spileren skal ned for sidste gang.....!

Kære Gæve Ylvasejlere.....

Efteråret banker på, og snart skal vi have skruet på vinterstativet, men kig lige ud af vinduet...!!

Der ER nogle sejlads, der kan sejles endnu, men først en stor hyldest til alle dem, der sejler de lokale sejlads, uanset hvor i landet I måtte befinde jer.

En af sommerens store bedrifter er bestemt, at Jørgen Sunke i Yline fra Kerteminde med gæsten, Jesper Knudsen vandt sommerens 2-Star-sejlads foran hele den danske sejler elite. Godt gået og et bevis på, at det ikke er en undskyldning, at der mangler folk. Vores båd er også perfekt til netop den slags sejlads.

Vi kan se, at der også mange andre steder dukker 1. og 2. pladser op til Ylva'er, og det er alt sammen med til at vi kan holde den nødvendige fokus på vores båd. Godt sejlet "dreng og piger" !

Der bliver lagt mærke til, at vi stadig er i stand til at rydde podie-pladser rundt omkring.

Og til alle Jer, der ikke lige har lyst til at komme først rundt om mærkerne, så har vi her i Svendborg set mange tur-sejlende Ylva'er i løbet af sommeren.

Generelt må vi konstatere, at sommeren har været Ylva-vejr. Mange timer i cockpittet med fuld sol og fin fart på turen fra havn til havn. Det er mange år siden, at det har været så attraktivt, at være ejer af en hurtig "day-cruiser" med overnatnings muligheder...☺

Mange både har været heldig med de lang ferietogter og vi er bekendt med, at både den svenske skærgård og mange Nordtyske byer er blevet flittigt besøgt. Det er vigtigt, at vi får vist, at vores både kan bruges, – trods de lidt spartanske forhold om læ, – til afholdelse af en superferie.

Vi må håbe på, at en "Indian-summer" kan få os til at lade græsplænen stå, og alternativt få sejlet lidt med morgendug på fordækket.

...

Kapsejlads:

Der er nogle sejlads, som vi vil anbefale at vi deltager i.

I skrivende stund er der en distance: Brands Ø Rundt lige om lidt, men allerede nu forsøger vi igen at samle så mange som muligt til "Last Fight" i Dyvig lørdag den 27. SEP. Der er tale om "op-ned-baner", så mange



Ylva klubben

som muligt på én dag, og allerede nu ved vi, at der kommer Ylvaér fra Als, Hejlsminde, Svendborg og måske nogle fra "trekant-området"...??? En super sejler dag med efterfølgende vildsvins-menu, som vi kan anbefale.

Til bådene på Sundet/Roskilde/ Sjælland og måske i Kerteminde, så er der i Vedbæk den 5.oktober en attraktiv sejlads: "Stelton-Cup".

En distance med mange skæve kurser. Men en attraktiv sejlads, da der er mange både med, og hvis I kan afse tid og energi, kunne det være hyggeligt at få afsluttet sæsonen med den sejlads. Vores formand, Andreas Kristensen vil gerne "slå et slag" for den sejlads, og vi ved, at der kommer mindst én båd helt fra Svendborg. Så hvis vi kan få Roskilde-bådene ud af Fjorden, samt Københavner-bådene til at vente med afrigingen, så vil vi kunne sætte et markant punktum for sæsonen.

Der er 3 Ylvaér tilmeldt Silverrudder – Årets Jernmand, så følg dem på Bådnyt's hjemmeside den 19. sep.

Held og lykke til de 3 både og deres "Jern-mand-ejere".

Nye bådejere:

Vi vil gerne endnu engang byde de nye Ylva-ejere velkommen i klubben. Om I vil sejle om kap med os andre eller om I lader havegrillen blive om bord, så skal I vide, at vi alle har et fælles projekt, der handler om at holde vores både flydende på et niveau, som vi kan være stolte af og glade for. Så vi *kan* holde vores relative høje brugt båds pris i modsætning til flere af vores "søster-klasser", der har set deres brugt båds pris i "frit-fald".

Vores båd ER unik, og det er bestemt målet, at det skal den forblive med at være, – uanset hvad vi end måtte bruge vores attraktive båd til.

Generalforsamling:

Med hensyn til generalforsamlingen til vinter, så har "formanden" givet "grønt lys" til at vi forsøger at afholde den i forbindelse med Bådudstillingen i Fredericia, hvor vi også stadig forsøger at få Per Brøndums flotte Ylva med på en "klasse-båds-stand". Dette i anledningen af Ylva'ens 40 års jubilæum. Herom meget mere senere.

...

Ny kasserer:



Ylva klubben

I forbindelse med generalforsamlingen, så skal vi have fundet en ny kasserer. Søren Melgård har desværre valgt en anden "vægt-klasse", og allerede nu må I gerne overveje jeres egne evner og muligheder.?? ☺

Aktuelt og vigtigt:

I forlængelse af DM i Korsør, der for de flestes vedkommende vil blive husket for det omskiftelige vejr, er der blevet snakket meget om vores forsejls føring. Den lille Fok, der ikke er til andet end overlevelse, og vores Max-fok der ikke kan dække hele vind spektret. I vores klasse regler har vi bestemt at mindst et af vores forsejl skal være den lille Fok.

Vi har i bestyrelsen modtaget et åbent brev, fra en af DM deltagerne som er gengivet her i sin ordlyd. Og vi mener også det er tid til at få kigget på dette problem. Så vi kan blive ved med at have den optimale sejl garderobe. Vi har også modtaget tilkendegivelser fra andre der ønsker at deres Fok2 (i dag den lille) lige så godt kunne være den de brugte til tur, som kan rulles og som er i en sværere dug. Vi vil fra bestyrelsen gerne arbejde videre med dette, med henblik på at få ændret det inden næste DM. Og derfor hører vi gerne input og debat fra alle jer medlemmer. Det er også vigtigt at bevare det antal sejl, man har til rådighed, så man holder omkostningerne i ro. Men at det er op til ejeren hvilke sejlstørrelse man møder op med. Bare det største ikke er større end Max-Fok i dag.

Indlæg : Udgangspunktet for denne skrivelse er min oplevelse af DM 2014

2008 var året hvor max fokken slog igennem, hvor ORKANEN satte alle på plads FYN RUNDT med overalt placering kun indmålt med fok og ingen genoa.

Daværende fok var polyester laminat som pannelsejl, designet allround. Dette gjorde, at man til distancesejladser kunne man indmåle både Code Zero og gennakker uden videre tab af måletal efter DH.

Efterfølgende besluttede YLVA klassen også denne max fok og materialet blev fritstillet, så virkelig dybe sejl kunne designes med disse egenskaber, for at kunne måle sig med genoan.

Load path sails er det moderne laminats type, som har belastnings orienteret trådretning.

Mxl er den konstruktion Sejlsnedkeren bruger, hvor selve faconen dannes som cross-cut design.

Materialerne kan være TECHNORA (sort) Kevlar (gul) Vectra (gul) Carbon (sort) lamineret sammen med Mylar.

Taffeta er et tyndt vævet dacron dug til beskyttelse af sejlet, som kan fås på den ene side eller begge sider.

Udviklingen af fokken sker løbende, hvor vi startede med skødepunker på den normale skødeskinne. Men vi kunne godt tænke os endnu mere tryk på forsejlet. I dag bruger vi indhalerline og trækker barmen på ruftaget. Derved får vi også mere twist i sejlet, og på kritiske punkter kan man trække mere højde.

Cross-cut design er det samme som man brugte i DACRON tiden, som giver den mest nøjagtige kurve fordelt fra forlig til agterlig. Ved at bruge mange baner, er det også rent facon mæssigt bedre, da den skaber den helt nøjagtige facon, som fokken skal have.

Udgangspunktet er DM her i 2014, hvor det blæste meget i den ene sejladsdag og vindstille i den anden sejladsdag.



Ylva klubben

Det er ikke muligt at designe en fok, som kan sejle optimalt fra 1-13 meter og samtidigt kan holde til de 13 meter. I YLVA klasseregler, er der regler for fok II (gamle mål), som begrænser størrelsen i forhold til maxfokken. Dette gør, at ingen køber fokken efter de gamle mål. En sådan fok vil kun kunne klare sig over 10 meter i forhold til maxfokken. Jeg syntes, det er på tide, at man sletter det begrænsede mål på fok II og tillader 2 fokke med samme max begrænsning, som maxfokken. Jeg syntes en fok designet til 1-8 meter og en til 5-13 meter vil være det optimale.

Tiden fremover kan ingen spå om, men den moderne sejladsform i YLVA klassen gør båden attraktive overfor nye sejlere. Det taktiske på banen og trim af båden er det, - som jeg ser det – glæden ved at sejle YLVA

Med Venlig hilsen

Preben Kristensen, chauffør på Den-35

Polo-shirt:

Der er stadig mulighed for at erhverve en attraktiv Ylva-polo-shirt. Ring eller skriv til Per Brøndum for bestilling. Der er stadig både XL, L, M og S tilbage i tøj-kassen.

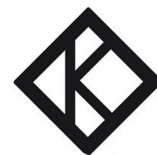
Da vores kampråb lyder ”pænere”, end det ser ud på skrift, vil vi undlade at fremføre det her på dette aktualitets brev, men tankerne er dér.:-))

Håber alle for et godt efterår og at vi allerede nu ser frem mod udstillingen i Fredericia.

Husk sluttelig, at vi har flyttet DM 2015 en uge , til uge 33. Det er stadig planen, at det bliver Sønderborg, der får fornøjelsen, men det er ikke bekræftet endnu. Dog er sikkert, at X-332-klassen har takket nej til at være sammen med os.

Ylva bestyrelsen

Sep. 2014.



Ylva klubben